



## ЛАМПИ СВІТЛОДІОДНІ **L SERIES**



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

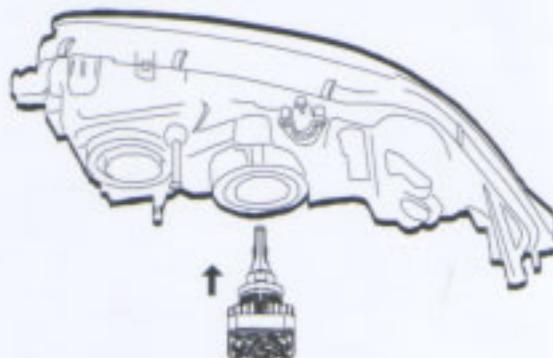
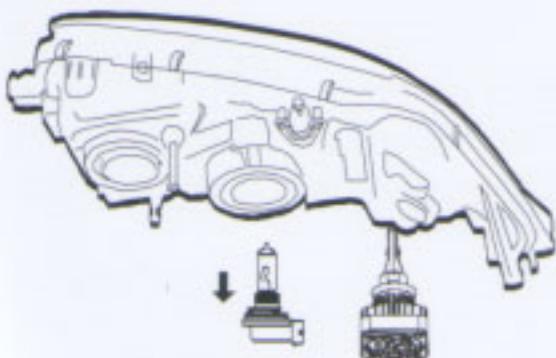
|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Потужність                           | 27W   |
| Робоча напруга                       | DC 9.5-16V  |
| Світловий потік                      | 4200 Lm   |
| Ступінь вологозахисту                | IP67  |
| Тип світлодіода                      | Seoul CSP чип   |
| Колірна температура                  | 6000K / 5000K / 4000K                                   |
| Обманка бортового комп'ютера CAN-BUS | Так   |
| Охолодження                          | Основний вентилятор на базі подвійного шарикопідшипника |
| Експлуатаційний ресурс               | >30000 годин  |
| Робоча температура                   | -40C - +80C   |

Дякуємо за вибір  
нашої продукції!



## Встановлення лампи

1. Зніміть захисний ковпак з фари, відключіть живлення штатної лампи та виньте оригінальну лампу.
2. Вставте світлодіодну лампу в цоколь фари та зафіксуйте її шляхом повороту за годинниковою стрілкою. Для деяких моделей ламп необхідно спочатку встановити цоколь лампи в блок фари, а потім вставити в нього корпус лампи.
3. Переконайтесь, що колба лампи знаходитьться в вертикальному положенні. Якщо колба знаходитьться під кутом до вертикалі, відрегулюйте положення лампи шляхом повороту корпуса лампи.
4. Підключіть провід живлення до штатного роз'єму авто та перевірте чи працює кулер охолодження.
5. Закройте ковпак фари та зафіксуйте провід живлення уникаючи натягу.



## Зверніть увагу!

1. Дані лампи розроблені для авто та мототехніки з джерелом живлення 12В постійного струму. Не рекомендується встановлення на вантажні авто та іншу техніку з джерелом струму вище 15В.
2. Обов'язково тестуйте лампи перед встановленням.
3. Перед встановленням переконайтесь, що цоколь лампи відповідає цоколю оригінальної галогенної лампи, а також для встановлення данної лампи в блоці фари є достатньо місця і лампа вільно входить в отвір фари.
4. Після встановлення лампи обов'язково необхідно відрегулювати положення лампи шляхом повороту за годинниковою стрілкою доки колба лампи не стане в вертикальне положення.
5. В деяких моделях авто можуть не співпадати позитивний та негативний полюс виробу та авто. В такому випадку можливо знадобиться додатковий адаптер полярності або поворот вилки лампи на 180 градусів.
6. Періодично перевіряйте кабель живлення та вентилятор лампи на наявність бруду та пилу.

