



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пускозарядное устройство AT-3016



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

Следуйте инструкции по эксплуатации и соблюдайте меры предосторожности для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других.

Используйте устройство только по назначению. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и материального ущерба.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

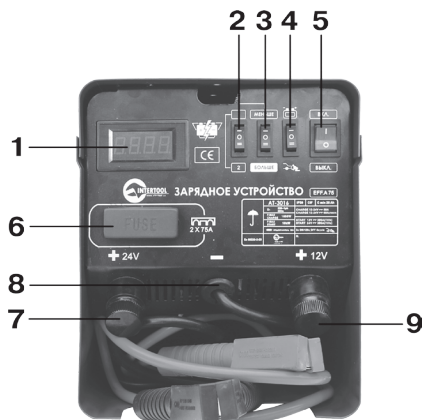
- Устройство не предназначено для использования на открытом воздухе. Необходимо исключить попадание влаги и электролита на него. Запрещается устанавливать ПЗУ внутри транспортного средства.
- Пускозарядное устройство необходимо хранить в закрытых помещениях или под навесом, при температуре окружающей среды от $-10^{\circ} \div +30^{\circ}\text{C}$, относительной влажности воздуха не выше 80% и при отсутствии агрессивных химических веществ. В случае длительного хранения ПЗУ при температуре ниже -10°C , перед включением нужно дать ему прогреться не менее 60 мин.
- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была доступна для контроля. Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности на максимально возможном расстоянии от АКБ.
- Устройство следует включать только в розетку с заземлением.
- Перед включением устройства убедитесь, что параметры удлинителя, розетки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пускозарядного устройства.
- Чтобы избежать выхода из строя ПЗУ, не допускайте контакта красного (+) и черного (-) контактных зажимов, и не позволяйте одновременно соприкоснуться контактными зажимам с металлическим предметом.
- Категорически запрещается работать при снятой обшивке корпуса. Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением 220В.
- Перед зарядкой АКБ или пуском двигателя совместно с АКБ внимательно изучите инструкцию производителя по эксплуатации аккумуляторной батареи и следуйте ее требованиям.
- ПЗУ не оборудовано автоматическим отключением после окончания зарядки АКБ.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и средства тушения пожара. Запрещается курение, использование огня, необходимо исключить образование искр.
- Запрещается заряжать неисправные аккумуляторные батареи или несколько батарей, запускать двигатели транспортных средств с неисправной пусковой аппаратурой. Это может привести к поломке ПЗУ.
- Перед пуском убедитесь, что автомобиль можно запустить данным типом устройства. Запрещается запускать автомобили, оборудованные бортовым компьютером.
- При зарядке аккумулятора, постоянно подключенного к транспортному средству, следовать инструкции данного транспортного средства. Перед зарядкой отключить положительный кабель, являющийся частью электрической цепи транспортного средства
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Отсоединяйте сетевой кабель ПЗУ от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением аккумуляторной батареи.
- Ремонт и техобслуживание ПЗУ должно проводиться только в сервисном центре.

НАЗНАЧЕНИЕ

Пускозарядное устройство AT-3016 предназначено для зарядки аккумуляторных батарей с напряжением 12В или 24В и емкостью до 700Ач, а также для пуска двигателя транспортного средства совместно с аккумуляторной батареей 12В или 24В.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

1. Цифровой индикатор тока зарядки
2. Переключатель режимов «1 - 2»
3. Переключатель «Меньше - Больше»
4. Переключатель «Зарядка (Батарея) – Пуск (Человек возле машины)»
5. Переключатель «Вкл. – Выкл.»
6. Предохранитель «1 x 125А»
7. Клемма «+24V»
8. Выход кабеля с контактным зажимом «-»
9. Клемма «+12V»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3016
Напряжение питающей сети частотой 50Гц	220В±10%
Максимальная потребляемая мощность зарядки	1600 Вт
Максимальная потребляемая мощность пуска	10 кВт
Емкость аккумуляторной батареи	700 Ач
Напряжение зарядки	12 В; 24 В
Ток медленной/быстрой зарядки АКБ 12В	2 А / 12 А
Ток пусковой	300 А
Режим работы:	<ul style="list-style-type: none"> • зарядный - непрерывный, для батареи до 700 Ач; • пусковой — с перерывами: работа 15 сек.; пауза – 10 мин
Метод зарядки	постоянным напряжением
Класс электробезопасности	I
Степень защиты	IP21
Рабочая температура	-20°... +40°С
Габаритные размеры	480 x 280 x 230 мм
Вес	20,55 кг

ЗАРЯДКА

1. Красный кабель с контактным зажимом «+» подсоединить к клемме «+12V» или «+24 V» в зависимости от напряжения АКБ.
2. Переключатель режимов «1 - 2» установить в положение «1».
3. Переключатель «Меньше - Больше» установить в положение «Меньше».
4. Переключатель «Зарядка – Пуск» установить в положение «Зарядка».
5. При помощи контактных зажимов подсоединить ПЗУ к АКБ соблюдая полярность (красный кабель с контактным зажимом «+» к контакту «+» АКБ, черный кабель с контактным зажимом «-» к контакту «-» АКБ).

6. Подключить ПЗУ к сети 220В с помощью сетевого кабеля с вилкой.
7. Переключатель «Вкл. – Выкл.» установить в положение «Вкл.»
8. Цифровой индикатор ПЗУ показывает ток зарядки. При заряженной батарее показания приближаются к «0».
9. Наблюдать по цифровому индикатору ПЗУ ток зарядки; в зависимости от состояния АКБ и рекомендованных производителем АКБ токов зарядки, установить переключатели «1 - 2» и «Меньше – Больше» в нужное положение.
10. После окончания зарядки переключатель «Вкл. – Выкл.» установить в положение «Выкл.».
11. Отсоединить сетевой кабель ПЗУ от сети, держа за вилку.
12. Отсоединить контактные зажимы от контактов АКБ.

ПУСК (ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С БОРТОВЫМ КОМПЬЮТЕРОМ)

1. Произвести зарядку АКБ до п.11 в течение 20-40мин.(см. выше ЗАРЯДКА).
2. Переключатель «Зарядка – Пуск» установить в положение «Пуск».
3. Переключатель «Вкл. – Выкл.» установить в положение «Вкл.» и одновременно произвести запуск двигателя.
4. Цифровой индикатор при запуске двигателя показывает максимальный пусковой ток.
5. Если в течение 10 - 15сек. двигатель не запустится, то повторный запуск производить через 5-10 мин. после дополнительной зарядки АКБ (см. выше ЗАРЯДКА).
6. После окончания пуска переключатель «Вкл. – Выкл.» установить в положение «Выкл.» , отсоединить сетевой кабель ПЗУ от сети, держа за вилку.
7. Отсоединить контактные зажимы от контактов АКБ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.